

ميكي

مع العدد هدية:

جدول النظار

من الكرتون الملون

الشمس ١٠ قروش

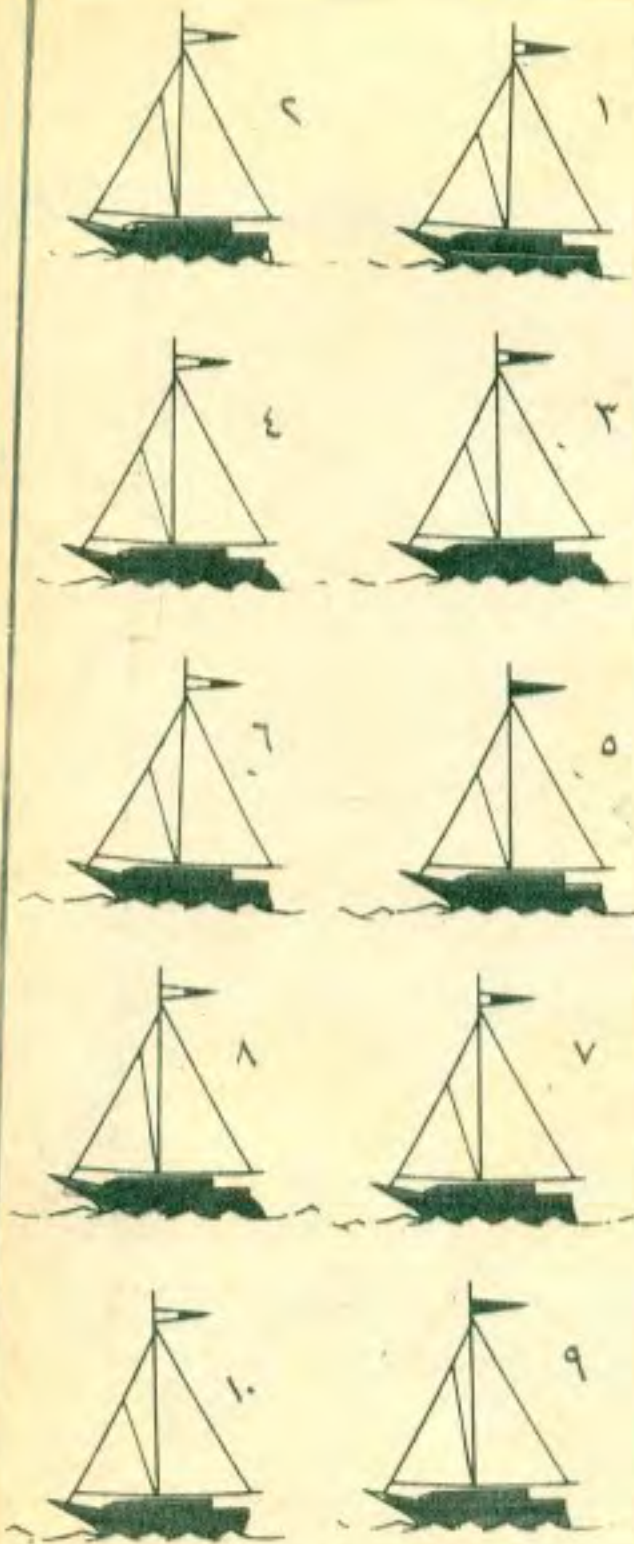
العدد ١١٩١ - ١٤ أكتوبر ١٩٨٢



فكر.. فحك.. نسيت



- تعرف.. من يوم ٣ مراح يلعب مع كذا كيت
الجيران وهو اتعدى بجدرى الفراح !!



مراكب شراعية

ما هو رقم المركب الشراعى الذى يتصف بما
يلى :- شريط اسود فوق الهيكل ، شراع صغير
فى الشمال ، دفة كبيرة ، والعلم الصغير الموجود
اعلاه به نقطة صغيرة مبداء ؟

الحلول صفحة ٣١



واحدة فقط من هذه المجموعات
الثلاث تحتوى على القطع
اللازمة لاعادة تكوين بيضا
مماثلة لهذا النموذج ١٠٠
المجموعات هي ١٩



العدد القادم

سوبر ميكر يقدم

مفاجأة رائعة

* بوسر للأهلى والزمالك
لدورى ١٩٨٢

* الحلقة الأولى من
سلسل "سندر بللا!"



وقصص ومغامرات أخرى
سيفه

الثمانى قرشاً



حيوانات بلا رأس!

هذا الحيوان الواقف فقد
رأسه في إحدى معاركه مع
زملائه .. هل تستطيع إعادتها
إليه مع ذكر اسمه ؟

حكاية طريفة!

● أصيب رجل بجنون
فتوعم نفسه حبة قمح ، وكلما
شاهد دجاجة فر من أمامها
خوفاً من أن تأكله ، ولما
الحق بمستشفى الأمراض
العقلية راح طبيباً يقتنع
بأنه إنسان وليس حبة قمح ،
ولما اقتنع بأنه إنسان أراد
الطبيب أن يتبين مدى صحة
ذلك ، وأمر أحد الممرضين
بإحضار دجاجة فلما رآها
المجنون لاذ بالهروب وهناك
سأله الطبيب عن ذلك فأجابته
قائلاً : أقتنعت بأننى إنسان .
ولكن هل اقتنعت الدجاجة
بأنى لم أعد حبة قمح ؟

جائزة للمصروفات



وليد وجدى الالى - من أصدقاء ميكي

وأثناء وجود زيزي بالمطبخ ..

يا ترى إيه سبب القلق إالى عند
الحقة زيزي! الأحسن نروح بنسائها!



تحبوا تشربوا لبن مع البسكويت!

طبعاً يا عمة زيزي! ده يكون .. نشكرك! شى ظريف..



ياه أنظروا! يا ترى جه مين؟



فد... .. علشان كده يا أولاد أنا أرحب بأى

مقترحات تقدموها لى! فعلاً يمكن نجد فكرة فى كتاب الأنشطة بتاعنا!



إعطى له البسكويت ده يا عمة زيزي!

أشكرك يا لولو! لكن هو ح يفضل اللبن طبعاً!



مسكين أكيد جائع!

مياو! مياو!



القطة دى هى الحل لمشكلتك يا عمة زيزي!

إزاي؟



وجدتها!

نه!



عند وجدى الالى - من أصدقاء ميمى





محمود عبد الحليم - من اصداقكم









سارة يحيى ميسو - من أصدقاء ميكي





بجود حسين خيس - من أصدقاء ميكي



على رواش - من أصدقاء ميكي





... فـ... خذوا يا أولاد دول ، وانا ح احضر
الباقى ..

الباقى ؟ مكن يا عم
بطوط كده يكفى لصيد
غاية صهيوة !



نذهب للبيت أولاً ونحضر
الأدوات اللازمة !



بالأدوات دي ح تجمع مجموعة كبيرة من القطة الضالة

ديمر دكا... ..

يا أولاد ! نرجو
ذلك يا عم بطوط !



يا لانا ! هایل يا عم
بطوط !



ضحك بحرص ! مش عاوزين نفقد
حاضر يا عم بطوط ! أى شىء !



إحنا محطوشين
انظروا !

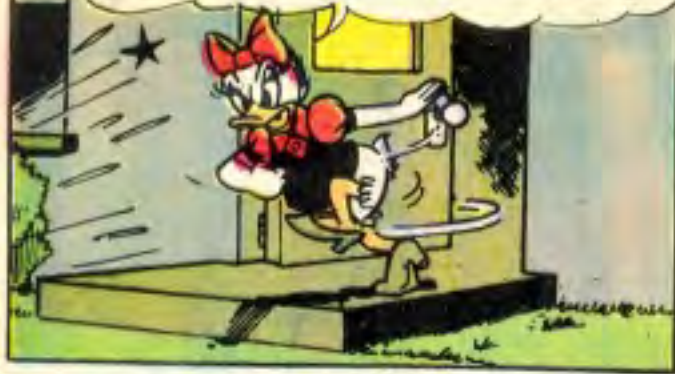


مكن إحترس يا عم بطوط ،
أرجوكم !



للدراسة : محمد يحيى شامي - الجيزة - ١٣ شربة الجبوحى .

كل الدوشة دي انا ح اوريك يا بطوط!



دفعه الراحل... إيه ده!



أنا ماشي يا زيزي!

مسكين عم
بطوط!



آ- انا آسف يا زيزي! أنا طبعا كنت

مساعدتك دي
ح تسبب لي مخالفة لازعاج
الناس!



وبعد توزيع الجوائز... الخطاب ده علبشانك
من الحمة زيزي! يبدو
إنها فارت بالجائزة...



يمكن قررت
تسامحك!

دي فاتورة حساب ٢٠٠ علبة طحام
تلقطط!



فيه إيه يا عم بطوط!



للمراسلة: محمد أحمد شلبي - الجيزة - ١٣ شربة البجوهى.

صورة من الخفياكي :
مجاديف وبدالات لتحريكها :
أحلام ليوناردو !!



عندما حلم ليوناردو دافنشي بالدراجة الطائرة !!

عالم آخر (لوتور) أن يطير
مستخدماً « مظلة لها أجنحة خفيفة ،
ولها دفعة » : لكنه سقط قتلاً !

وفي ١٩٠٩ قام المهندس « بويزو »
ببناء طائرة ذات أجنحة ثابتة ،
لكنها لم تطرأ أبداً لكنها كانت خطوة
على الطريق : فإن الدراجة التي
اخترعت في ذلك الوقت وخضعت
بين يدي الإنسان هذا الاختراع
الجيد : البدال والقرص المسنن
الذي يربط بينهما الجنزير : ولم
يبق إلا القيام بتخفيفه ! وقد احتاج
ذلك إلى ٧٠ سنة ! صحيح أنه في
هذه الأثناء كان المهندسون
مشغولون بإخراج الطائرات ذات
المحركات إلى الوجود ..

لكن بول ماك ريدى ، أحد الأبطال
القديما في الطيران الشراعى لم
يفقد الأمل .. بل إنه استخدم كل
قدراته وخبراته والمواد الخام
البالغة الخفة وأخرج للوجود
« النورس العملاق » الذي يزن ٢٥
كيلو جراماً ويصل اتساعه إلى ٢٩
متراً ! فهيكله الاسطواني مصنوع
من ألياف الكربون ، وغلاف من
البلاستيك سمكه ٥ على ١٠٠ مم
وميكانزم من البلاستيك ومروحة :
كل ذلك أكثر صلابة من الصلب . لكن
هذا لم يكن كافياً ..

إن الدراجة الطائرة لا يمكنها
أن تطير بسرعة كما يلزمها جناحان
كبيران .. لكن وكما يجب أن تعرف

دافنشي لم يفهم ذلك إلا .. وكما
يظهر من الوثائق القديمة ، فإن
كثيراً من المخترعين انطلقوا في
مغامرة .. الأجنحة التي تخفق ..
وبالتأكيد كانوا جميعاً يعرفون
أنهم لن يجدوا قوة كافية في البداية
لترفعهم عن الأرض .. لذلك فإن
عدداً كبيراً من هؤلاء المغامرين القوا
بأنفسهم من أعلى الأبراج أو المنازل
والكثير منهم هبط بشكل سيء على
الأرض وقد تحطمت سيقانهم أو
حتى فقدوا الحياة .. وقد حاول
الكثيرون تحسين الأجنحة عن طريق
تركيب مفصلات لها مثلاً .. لكن
دون فائدة ..

ولماذا لا يستخدم البدال للطيران ؟

وفهم المخترعون الجادون بسرعة
أن القوى البشرية ليست كافية
لتحريك الأجنحة الضخمة التي
يتصورونها بسرعة كافية : لذا فقد
كان من الضروري إيجاد وسيلة
آلية لضاعفة قدرة الأذرع والأقدام
وهذا هو ما كان يبحث عنه ليوناردو
دافنشي بواسطة رواقه وبدالاته ..
وبعد ذلك بثلاثة قرون ، تصور
وأحد من أوائل سباحي الهواء
وأسمه بلانشار ، نوعاً من الطائرات
ذات البدال ، وكان الرجل في حاجة
إلى تهجين لكنه لم يجده لذا فإن
الاختراع لم يخرج أبداً إلى حيز
التنفيذ .. لكن في عام ١٨٥٢ حاول

ما هذا الطائر الغريب الذي نجح
في عبور المائتين مدفوعاً بمروحة
يحركها بدال : أي الدراجة الطائرة ؟
إنها لم تطر على ارتفاع كبير جداً
٥ أمتار فوق سطح الماء على أقصى
تقدير ، وليست شديدة السرعة ١٨
كيلو متراً في الساعة في المتوسط ..
لكن بعد ٧٠ سنة من أول رقم
قياسي للطيران بالحركة (عبود
المائش) بواسطة لويس بليريو
استطاع بريان ألن أن يحقق واحداً
من أقدم أحلام الإنسان : الطيران
بقدراته الخاصة ..

منذ ٤٠٠ سنة فكر ليوناردو دافنشي
في آلة طائرة : وهذا أحد رسومه
لكن هذه كانت مجرد بداية !

العرض ٢٩ متراً الوزن ٢٥ كيلو جراماً

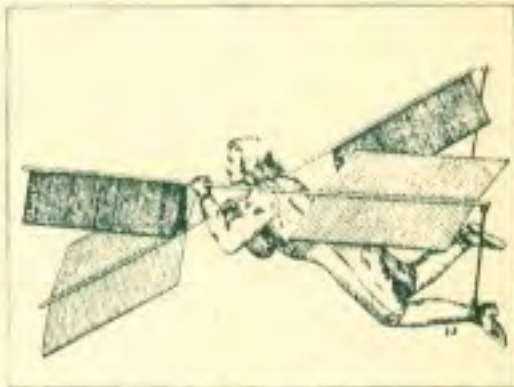
بما أن الطيور تطير ، فلماذا
لا يطير الإنسان إذا أصبح له
جناحان ؟ لقد بدأ ذلك منطقياً
لزمن طويل : هل كان من الممكن
التحليق بواسطة المذراعين والساقين
بعد استكمالهما بأجنحة صناعية ..
كانت الفكرة مجنونة ..

وقد لزم الكثير من العلم ومن
التجارب الناشئة حتى فهم الإنسان
أن الطيور بآلة القوة والخفة
وذلك بفضل عظامها المجسوفة
وأجنحتها الضخمة بالنسبة
لاجسامها ، حتى العبقرى ليوناردو

أن الجناح الذي لا يتقدم قد يسقط
أذن ، طالما أن الآلة تتقدم في خط
مستقيم فإن كل شيء يمضي على
ما يرام ، لكن إذا كان عليها أن
تستدير فإن طرف الجناح الداخلي
يؤدي إلى البطء عند الملفات وعند
الابطاء فإنها قد تسقط : عند ذلك

تفقد الطائرة توازنها وكانت حيلة
بول ماك ريدى هي اعداد آلة تسمح
بتغيير شكل الجناح في الملفات بشكل
يسمح لها بحمل الآلة جيدا في
الهواء في هذه اللحظة الخطرة
وهكذا تمكن الطيار بريان أن
يعبر المانش وذلك في مقابل مجهود

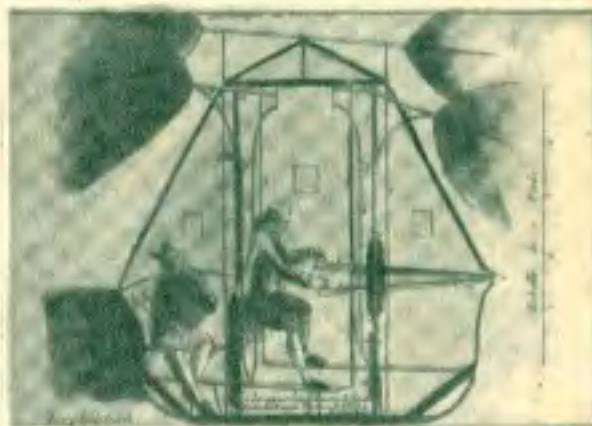
جسماني شديد ورغم أنه تدرب جيدا
باعتباره بطل دراجات فقد كان
المفروض أن يقطع المسافة في ١٠٥
دقائق لكنه استغرق ساعتين و ٤٩
دقيقة بعد أن بدأ بداية خاطئة ،
لأنه واجهه ربح معاكس وناقلة
بترولي التقى بها في الطريق ..



١٦٧٨ : الحداد بيزيني يحاول دون جدوى
استخدام اجنحة تفتح عند الهبوط وتطوى
عند الارتفاع



١٧٤٢ : في باريس « البارون باكفيل » يلقي بنفسه من فوق
سطح بيته ليعبر نهر السين ، لكن ساقه تنكسر فوق قارب
يعبر النهر ..



١٧٨٥ : بلانشار يعبر المانش في بالون ويرسم هذا
الاحلم الذي لن يتم حتى بناءه !



١٨٥٢ : لوتور تحت مظلة ذات الاجنحة .. لكن
المخترعين الجادين لا يهتمون الا بالبالون .



١٩٧٩ : بريان الن على أول دراجة طائرة أثناء التبدل ،
بحره المروحة التي تدفع الآلة :



١٩٠٩ : بويزو يرجو أن تطير الآلة بفضل مروحة
يحركها البدال .. لقد طارت الطائرة الحقيقية .



معقول ولا سمكة واحدة أصطادها
طود اليوم؟

عطر من نار؟



يا سلام على جمال
السمك الطازج!



إنما ح أكل زيزكا إيه بعد ما دعيتها على
عشاء سمك الديلة؟



شكرا! كفاية - ده كثير!



تسمح تعطيني .. بزوزن!



ياخبر! كل ده إصطدته يا بطوط؟

أصل النهارده حفلي كان من نار! مافيش مره الصنارة
طلعت من غير ما يكون فيها سمكة!

صيد الكنوز!

لأنهم تعترف يا "ذهب" بأن ابتعادك يوم عن جمع المال للصيد في البحيرة متعة كبيرة!

فعلا يا "جدة بطة"!



والصنارة التي أحضرتها لي دي من إنتاج أحد مصانعي لإنتاج الأدوات الرياضية!



بتفكرني بأساطيل الصيد بتاعتي عبر المحيطات!



نذهب إلى مكان آخر من البحيرة! أظن أني صدت شيء!



وبعدين يا "ذهب"! مش معقول تفكر في العمل طول الوقت! اليوم أجازة!

عندك حق يا "جدة بطة"!















وآدى أول رفعة !



كان ممكن أبيع الطمي ده لآى شخص،
لكن إنت ح تاخديه بدون مقابل !
كده، أشكره
جدا !



إيه ده ! ما فى شئ غير
حذاء آخر قديم وبعض
العلب الصفيح !

ياد ! طمي البحيرة
ده ممتاز !



أى مزارع يشتوف الطمي ده ح يعرض
أعلى الأسعار علشان
يشترطيه !



طمي غنى و ممتاز ! لو وضع
فى أرضى كل شئ ح ينمو، ينمو..
ينمو !





منك وإليك



الفاصل الثالث

الصديق : أمير ادوارد هنرى -
مذايق القبة - وفاز بقصتين

عمالة وأقزام !!

● يسجل التاريخ أن أطول عملاق معاصر هو روبرت برشنج، وهو أمريكي، ولد في عام ١٩١٨ م. وبلغ طول قامته ٢٧٢ سم وكان يزن ١٩٩ كيلو جراما، وأطول عملاقة معروفة هي جيني بونفورد، وهي إنجليزية ولدت عام ١٨٩٥ وبلغ طولها ٢٢١ سم، وأقصر الأقزام معروف هو كالفين أيليس، وهو أمريكي ولد عام ١٧٩١ وبلغ طوله ٦٧ سم.

● وأقصر امرأة قزم هي دبولين ماسترز، وهي هولندية ولدت عام ١٨٧٦ وكان طولها ٥٥ سم، وأكبر رقم قياس في البدانة هو ٥٢٨ كيلو جراما سجله الأمريكي فرانسن جوب من ولاية أيوا، وقد ولد عام ١٩٢٤.

فما أعجب القدرة الإلهية .. سبحانه الله



الفاصل الأول

الصديق : طارق عبد
الله أحمد - شيبرا مصر
جزيرة بدران وفاز
بقصتين

مسابقة الكلمات المتقاطعة



ألقيا: ١ - صوت الحصان - ٢ - بمعنى أب - ٣ - يوضع في الشاتم (معكوسة) - بواسطتي - ٤ - لايد منه للاغنية - دسر - ٥ - شخصية ميكايوة شريعة (معكوسة) - ٦ - بمعنى يمشي - ٧ - حرف نصب (معكوسة) - ظرف مكان - ٨ - من منتجات الألبان - ٩ - للـ ١٠ - عن المكان

رأسيا : بمعنى حرامية (معكوسة) - عمله نابانية - ٢ - من الزواحف (معكوسة) - ٣ - بمعنى يخصص (معكوسة) - يفقد عقله (معكوسة) - حرف نفى - ٤ - أرشد (معكوسة) - يرشمن (معكوسة) - ٥ - من شخصيات ميكي (معكوسة) - رسول (معكوسة) - ٦ - من أعضاء الجسم - متشابهة

الفاصل الثانية

الصديقة : بسمة بسيط عباد -
اسكندرية - وفازت بثلاث قصص

حمدان يسأل - وولده يجيب

● ذهب حمدان ، الى نادى الفوسية نال يوم موعده مع تمرينات جديدة سيتخطى الحواجز لأول مرة .. لم يكن يشعر بالشرف فهو مهتم بتلك الرياضة لأن رسول الله أوصى المسلمين بتعليم السباحة والرماية وركوب الخيل كما أنه سيكون تحت اشراف مدرب ماهر امتطى حمدان ، جواده كان يستمع لتعليمات المدرب باهتمام شديد بعد انتهاء التدريب عاود مسرعا الى بيته كان والده ووالدته فى انتظاره قال له ماذا فعلت ؟؟ احك لنا ما حدث

جلس الى المائدة بدأ يقص عليهما ما حدث وقبل أن ينتهى من طعامه توقف فجأة عن الحديث قال :

ياه !! .. سميت أن القول بسم الله الرحمن الرحيم فى بداية الطعام قال الوالد يمكنك إلا أن تقرى بسم الله اوله واخره فقد قال رسول الله صلى الله عليه وسلم فان نسي أحدكم اسم الله تعالى فى اوله فليقل : بسم الله اوله واخره .



كل .. الزجاج

